

hành trình ĐI NHỜ XE vòng quanh THẾ GIỚI

bài: CHRISTOPHER HEIL

ĐỌC THÊM NHIỀU BÀI VIẾT TẠI
WANDERLUSTTIPS.COM

Tôi là Chris, 33 tuổi, đã dành toàn bộ thời gian đi du lịch từ tháng 9 năm 2014. Sau khi đi qua 100 quốc gia tính tới thời điểm hiện tại, tôi may mắn được ngắm nhìn những nơi tuyệt vời gặp gỡ những con người đáng mến và tôi đang chia sẻ những câu chuyện của mình trên website cá nhân Chris on Tour (www.chrisontour84.de). Bên cạnh sở thích đi du lịch tôi còn thích chơi guitar và leo núi, và tôi sẽ lại tiếp tục những sở thích này sau chuyến đi vòng quanh thế giới của mình!

Tôi rất thích du lịch bằng cách đi nhờ xe. Chính vì vậy tôi đã quyết định đi vòng quanh thế giới bằng cách này. "Đi nhờ xe là để tiết kiệm chi phí", có thể bạn nghĩ đây là lý do khiến tôi lựa chọn cách di chuyển như vậy. Thực đúng với một người đi du lịch bụi như mình thì đi nhờ xe giúp tiết kiệm chi phí ở một số quốc gia, song đó lại không phải lý do chính.

Động lực thực sự khiến tôi lựa chọn cách di chuyển này là để được tiếp xúc với người bản địa, tìm hiểu và trải nghiệm cuộc sống của họ. Đôi khi tôi được đi nhờ khi họ đang trên đường đi làm, hoặc đang trên đường về nhà, và thỉnh thoảng tôi sẽ được mời ở lại cùng gia đình, hay thậm chí họ cũng đang trên hành trình khám phá thế giới và tôi bất chợt được trở thành 1 phần của chuyến đi ấy.

Sau từng ấy năm, tôi đã được trải nghiệm vô số những điều tuyệt vời và chưa thực sự phải nếm trải kỷ niệm đáng buồn nào. Tuy đôi khi cũng phải đối mặt với những thử thách cam go, nhưng bạn biết đấy, du lịch bằng cách đi nhờ xe chưa bao giờ là điều dễ dàng. Vì vậy tôi hi vọng câu chuyện của mình khi còn ở Đảo Caribbean và Australia sẽ được bạn yêu thích và biết đâu nó lại mang cho bạn cảm hứng trải nghiệm một hành trình hitchhiking cho riêng mình.



du ký
hành trình
ĐI NHỜ XE &
CARIBBEAN



SAINT LUCIA NGÀY 2 THÁNG 12 NĂM 2016

Cùng với Bo, cậu bạn người Croatia, tôi đã có một cuộc hành trình đầy kỳ thú khám phá biển Caribbean trong vòng 6 tuần vào tháng 11, 12 năm ngoái. Dù dành hầu hết thời gian di chuyển trên tàu, chúng tôi cũng có nhiều cơ hội thám hiểm các hòn đảo trên đường đi. Vì vị thuyền trưởng không mấy hứng thú với việc dừng lại ở các hòn đảo, nên chúng tôi thường đến những con phố gần bến cảng nhất và khám phá các ngõ ngách bằng cách đi nhờ xe.

Khi đến quốc đảo Saint Lucia xinh đẹp, chúng tôi nhanh chóng nhận ra ở đây không mấy người biết về hitchhiking. Dường như không ai hiểu chúng tôi đang làm gì, mọi người đều mỉm cười với chúng tôi khi chạy xe qua. Cuối cùng cũng có một vài anh chàng hiếu kỳ lái xe tải dừng lại và hỏi có phải chúng tôi đang tìm trạm xe bus không. Chúng tôi giải thích tình hình và trở thành những vị khách đi nhờ đầu tiên trong đời anh, điều này khiến cả anh và chúng tôi thấy thật ngạc nhiên và thú vị.

Trên đường tới núi đôi Piton kỳ vĩ, chúng tôi đi

nhờ xe của một nhân viên làm việc trong khu nghỉ dưỡng Sugar Beach sang trọng nằm ngay giữa hai ngọn núi Piton. Phòng ở đây có giá thấp nhất là 500 USD và bạn sẽ không được bước vào khuôn viên nếu không phải là khách - hay, như chúng tôi - đi nhờ xe của một người làm việc ở đây. Ông ấy đã nhiệt tình gọi một chiếc xe tuk-tuk của khu nghỉ dưỡng chở chúng tôi ra bãi biển với tài xế riêng, chúng tôi ở lại đó vài tiếng đồng hồ trước khi quay lại khu phố và bắt xe về thuyền.



CỘNG HÒA DOMINICA NGÀY 7 THÁNG 12 NĂM 2016

Cũng trong chuyến đi ấy, sau đó Bo và tôi tới thăm 2 hòn đảo Antigua và Barbuda. Bo chưa từng đi nhờ xe trước khi gặp và đồng hành với tôi, có lẽ thời điểm hiện tại tôi đã giới thiệu hitchhiking cho khoảng 30 người. Bo không mất nhiều thời gian để nhận ra đi nhờ xe thú vị thế nào vì không ai đoán trước được mình sẽ trải qua những điều gì phía trước, vì vậy anh tiếp tục cùng tôi giơ ngón cái xin đi nhờ trên những con đường! Ở Antigua, chúng tôi muốn đến cầu Ác Quỷ và chỉ có thời gian 1 ngày

cả đi cả về trước khi chúng tôi rời đến một hòn đảo khác. Trên đường về, chúng tôi đi nhờ xe tải của một người giao hàng địa phương. Ông có thể cho chúng tôi đi nhờ song không quên hỏi chúng tôi có nhiều thời gian không vì ông còn phải giao một món hàng nữa. Rõ ràng là chúng tôi nhờ ông giúp đỡ và đồng thời cũng có thể hỗ trợ lại ông trong việc vận chuyển. Mọi người đều thấy thoải mái và sự thực là nếu được làm gì đó để cảm ơn người cho mình đi nhờ thì đó là điều tuyệt vời. Cuối cùng, chúng tôi đã trở về thuyền của mình đúng giờ sau khi nói lời tạm biệt ông và gia đình ngồi phía trước xe.



CỘNG HÒA DOMINICA NGÀY 11 THÁNG 12 NĂM 2016

Đồng hành cùng một anh bạn của cộng đồng Couchsurfing người Venezuela, chúng tôi đã cùng nhau khám phá Cộng hòa Dominica. Mọi thứ trở nên khó khăn hơn khi đi 3 người, nhưng may thay người dân ở đây khá quen thuộc với việc cho đi nhờ


xe. Chúng tôi nhanh chóng được một vài người địa phương cho đi nhờ và bị mắc kẹt ở ngôi làng Oviedo. Vị cảnh sát thực sự rất quan tâm đến sự an toàn của chúng tôi vì ở đây có một vài tên xã hội đen và khuyên chúng tôi không nên đi nhờ xe nữa. May mắn thay những người dân địa phương ở đây vô cùng thân thiện, chúng tôi đã về ở nhờ gia đình người cho chúng tôi đi nhờ, được thưởng thức món ăn địa phương ngon tuyệt và trò chuyện cùng người dân địa phương, những người chưa từng trò chuyện với du khách trước đây vì chưa có ai từng ghé qua đây trên đường đến Bahia de Las Aguilas.

Trên đường quay về, chúng tôi đến Samana và đi nhờ một chiếc xe tải nhỏ xíu chở đầy những trái dừa! Với ba gã thanh niên chúng tôi ngồi phía sau, chiếc xe gần như không thể leo lên đồi mà phải xuống xe và cùng đẩy xe lên.



những
rắc rối trên
ĐƯỜNG ĐI



 **VÙNG NÔNG THÔN TÂY ÚC NGÀY 30 THÁNG 7 NĂM 2017**

Thành thực mà nói đi nhờ không phải lúc nào cũng dễ dàng và vui vẻ. Bạn cần phải nỗ lực và đi bộ khá nhiều để đến một địa điểm thuận lợi và chắc chắn bạn cần gặp nhiều xe qua lại. Vào cuối tháng 7 năm nay, tôi đã khám phá ra rằng vùng nông thôn hẻo lánh ở Tây Úc giữa thành phố Albany và kỳ quan thiên nhiên Wave Rock ở Đông Nam thành phố Perth không có mấy xe qua lại. Sau khi khám phá Khu bảo tồn Two Peoples Bay, tôi đi nhờ xe về phía Bắc và xuống ở gần ngôi làng Borden. Người đàn ông cho tôi đi nhờ xe cùng với người mẹ 98 tuổi đã cảnh báo trước với tôi rằng rất khó để bắt được xe khi lúc đó đã 5 giờ chiều và thường không có ai lái xe muộn tầm này đến làng kế bên. Ông chở tôi đến ngã tư và kể rằng trước đây ông đã từng ngủ trong bụi rậm trong khi chờ đón xe đi nhờ cách đây 30 năm.

Tôi vẫn còn 90 phút nữa trước khi mặt trời lặn, cố gắng đứng chờ xe đi qua. Hôm ấy, trời nổi gió lớn như thể một cơn bão sắp đến vào ngày mai, vì vậy tôi không thể ngủ lại trong bụi rậm tối hôm ấy.

Nhiều giờ đồng hồ trôi qua mà chỉ có một chiếc xe đi ngang qua, để tôi lại phía sau với sự lựa chọn duy nhất là dựng lều ngủ bên đường. 2 tiếng đồng hồ để có một chiếc xe chạy qua! Trong một tình huống như vậy, bạn phải cố gắng hết mình để vượt qua đêm ấy. Đây là một đêm đông ở phía Nam nước Úc, đêm xuống trời rất lạnh, nếu không có lều và túi ngủ, đêm đó có thể tôi đã gặp rắc rối lớn rồi.

Nhưng dù sao tôi cũng có một chỗ ngủ khá tuyệt, đủ chỗ để tôi đốt một ngọn lửa nhỏ cho đêm đó. Vào sáng hôm sau, tôi thức giấc bởi tiếng ồn của chiếc xe đầu tiên chạy qua vào lúc 7h, nhanh chóng thu dọn lều và gói gém đồ đạc. Tôi đi bộ ra đường và chờ chiếc xe tiếp theo đi qua. Sáng hôm ấy trời nổi gió rất to, thời tiết thì lạnh giá, những đám mây lớn ùn ùn kéo đến che phủ cả bầu trời nhìn như thể một cơn bão thực sự sắp đến. Đáng buồn thay, vẫn không có mấy xe cộ qua lại vào buổi sáng và tôi phải chờ 4 tiếng đồng hồ cho đến khi chiếc xe thứ hai chạy ngang qua. May thay tôi được cho đi nhờ và lại tiếp tục hành trình đến Wave Rock, với thêm một kỷ niệm Hitchhiking đáng nhớ trong hành trang của mình.



buổi
ĐI NHỜ XE

Một số mẹo nhỏ dưới đây, tôi đúc rút từ chính kinh nghiệm của bản thân, có lẽ sẽ giúp ích cho bạn bắt được xe nhanh và hiệu quả hơn:

TỎ RA DỄ MÉN!

Hãy luôn để nụ cười túc tưng trên môi khi đang chờ xe. Bạn chỉ có một vài giây để gây được ấn tượng tốt đẹp và nếu bạn không khiến họ cảm thấy bạn là người tử tế thì họ sẽ không dừng xe lại. Song cũng đừng vội tức giận nếu xe không dừng lại, hãy luôn giữ thái độ tích cực thậm chí khi bạn đã phải chờ hàng giờ đồng hồ. Hãy cạo râu và đừng mặc những chiếc áo phông rách.

TÌM MỘT ĐỊA ĐIỂM THÍCH HỢP

Tim một điểm bắt xe thích hợp là điều vô cùng quan trọng, để khi xe dừng lại cũng không làm ảnh hưởng đến các phương tiện đang lưu thông khác. Bạn cũng cần đứng tại một điểm để quan sát để người lái xe có thể nhìn thấy bạn từ một khoảng cách nhất định. Giới hạn tốc độ cũng là một yếu tố giúp tăng cơ hội của bạn, vì vậy hãy bắt xe ở các thị trấn nhỏ hay khu vực gần đường tròn. Chú ý rằng việc xin đi nhờ trên đường cao tốc thường bị cấm vì lý do an toàn.

BẮT XE VÀO BUỔI SÁNG

Bạn càng xuống đường muộn bao nhiêu thì cơ hội bắt được xe càng ít đi bấy nhiêu. Thời gian hợp lý nhất là từ 7h:30 đến 9h khi mọi người bắt đầu làm việc. Nếu bắt xe ở khu vực nông thôn, thì sau hoặc gần 16h:30 bạn có thể sẽ không thể bắt được chiếc xe nào nữa, vì vậy hãy dậy sớm và tính toán thời gian cần thiết để đi bộ tới điểm bắt xe. Tôi thường phải đi bộ tới 5km để đến một địa điểm thích hợp bên ngoài những thành phố lớn.

HÃY ĐI CHUYỂN LIÊN TỤC

>>Có hai điều tôi thích khi xin đi nhờ xe trong khi đi bộ ra ngoài thị trấn. Đầu tiên, mọi người sẽ không nghĩ bạn là một kẻ khả nghi đang chờ trong bụi rậm để rình rập họ và hai là bạn có thể đi đến một điểm đứng tốt hơn và thử vận may lần nữa nếu bạn mắc kẹt ở đâu đó.

>>Cá nhân tôi thấy di chuyển đến một địa điểm khác khi bạn mãi không bắt được xe là một việc làm hiệu quả. Tôi thích suy nghĩ nếu ta cố gắng ta sẽ được đền đáp xứng đáng.

ĐI TỪNG BƯỚC MỘT

Đừng bao giờ nghĩ bạn sẽ đến được luôn nơi cần đến sau một lần đi nhờ xe. Hầu như bạn sẽ phải di chuyển từ thị trấn này sang thị trấn khác và bắt nhiều chuyến xe. Đặc biệt ở những nơi bạn gặp vấn đề với việc giao tiếp do khác biệt về ngôn ngữ, bạn chỉ nên xin đi nhờ đến thị trấn gần đó thay vì đến điểm đến cuối cùng vì họ có thể sẽ từ chối bạn vì họ chỉ định đi đến thành phố gần đó. Khi đã lên xe, bạn có thể thoải mái nói về nơi bạn muốn đến vào cuối ngày hôm đấy và xuống xe ở một điểm thích hợp cho lần đi nhờ tiếp theo.

CHUẨN BỊ TINH THẦN CHO VIỆC BỊ MẮC KẸT

Đôi khi bạn sẽ không thể bắt được xe nếu bạn đi đến nơi hẻo lánh của một đất nước. Tôi đã từng trải qua chuyện đó ở Úc, sau khi không còn chiếc xe nào đi qua nữa tôi đã dựng lều bên đường để ngủ trong bụi rậm và cố gắng bắt xe vào sáng hôm sau. Chiếc xe đầu tiên đánh thức tôi vào lúc 7h và tôi đã phải chờ đến 11h cho đến khi chiếc xe thứ hai chạy qua trong thời tiết giá lạnh! Đừng đi đến và bắt xe ở vùng hẻo lánh mà không mang theo lều, đồ ăn, thức uống.

TRÒ CHUYỆN

Khi đã lên xe, hãy hành xử lịch sự và nói chuyện với người lái xe. Bạn có thể bắt đầu bằng việc mời họ ăn đồ ăn vặt hay đồ ngọt và hãy luôn thể hiện bạn là một người tử tế. Bạn có thể hỏi han chuyện này chuyện nọ và hãy nhiệt tình trả lời các câu hỏi của họ. Thậm chí khi bạn đã đi nhờ xe trong một khoảng thời gian dài và luôn được hỏi đi hỏi lại một vài câu hỏi, hãy luôn cố gắng trả lời họ một cách tử tế và lịch sự. Bạn sẽ trở thành một người vô cùng thú vị trong suy nghĩ của họ. Những người lái xe tài rất thích cho ai đó đi nhờ để cùng giết thời gian với họ trong chuyến đi dài, vì vậy hãy nói chuyện vui vẻ với họ!

MANG THEO BẢN ĐỒ

Tuy điều này thực vô cùng hiển nhiên với tôi nhưng sau khi đọc một số nhận xét, tôi quyết định thêm phần này vào mục thứ 8 của phần mẹo nhỏ: Hãy mang theo bản đồ! Tôi thường dùng Google maps và MAPS.ME, bạn cần tìm hiểu về tất cả các con đường có thể đi và khoảng cách di chuyển giữa hai thị trấn. Tín hiệu GPS vẫn hoạt động khá hiệu quả kể cả khi không có thẻ Sim và sau này tôi sẽ viết một bài riêng về việc sử dụng Offline Maps!



MORE TRAVEL INSPIRATION AT
WANDERLUSTTIPS.COM

HITCHHIKING

around the world

article: CHRISTOPHER HEIL

I am Chris, a 33-year-old guy traveling full-time since September 2014. Until now, I have visited 100 countries, seen so many amazing places and people on this planet and shared all the stories on my website Chris on Tour (www.chrisontour84.de). Besides traveling, I also have a great passion for guitar and climbing, and I can't wait to get back to them after my big trip around the world!

I love hitchhiking so much that I have decided to use this mode of transportation when traveling around the world. You might think that I probably just want to save money. However, though it is certainly helpful for me as a budget traveller, it is not the main reason to hitchhike.

My main motivation for hitchhiking is to get in touch with the locals, to dive right into their lives and be part of them for a short while. Sometimes they pick me up on their way to work or on their way home, where I might stay in the end; and some might be on their own little adventure and allow me to be a part of it.

After all these years, I have had so many great experiences and never ever had a really bad one. Sometimes it gets challenging, but nobody has ever said that hitchhiking is easy. I hope you will enjoy my Caribbean Islands and Australia stories, and maybe get some inspiration to try it out yourself sometime.

CARIBBEAN HITCHHIKING *tales*



SAINT LUCIA ON 2ND DECEMBER 2016

Together with my Croatian friend, Bo, I went on an epic 6-week cruise through the Caribbean in November and December last year. While we spent most of the time on the boat, we also had some chances to explore the islands along the way. As our shipman had no interest in these islands, we were always heading out to the nearest street to hitchhike all over the place. We arrived in the beautiful Saint Lucia, we quickly realized that hitchhiking was not common there. Nobody seemed to know what we were doing and everyone was only smiling when seeing us on the road. Eventually, some curious guy in a little truck stopped and asked us if we were looking for the bus station. We explained the situation and became the first hitchhikers he picked up, leaving us all a little surprised and interested.

On our way to see the magnificent Pitons mountain, we were picked up by an employee of the luxury Sugar Beach resort which is located right in between the two Piton Mountains. The cheapest price for a room here is 500 USD, and you will not be allowed to walk in their premises unless you are a guest – or, as in our case – hitchhike with someone who works there! He was so helpful to call a small tuk-tuk from the resort with a private driver to take us to the beach. We spent a few hours there before walking out to the street to hitchhike back to the boat.

DOMINICAN REPUBLIC ON 7TH DECEMBER 2016

Bo and I also went to visit the Antigua and Barbuda Islands. Bo has never hitchhiked before joining my trip and until now, I have probably introduced this means of transportation to over 30 people. He quickly realized how much fun it was because we did not know what kind of situation we would end up in, so we continued getting our thumb out on the road, asking for a lift! In Antigua, we wanted to see the Devil's bridge and had only one day to get there and back again before sailing to the next island. On our way back, we were picked up in a truck by a local delivery man. He was willing to help but asked us if we had any spare time to wait for him to deliver one last item. We, of course, agreed and supported him doing his work. Everyone was happy in the end, and it is always great to be able to give something in return when receiving a free ride. After saying goodbye to the driver and his cute family, we made it to the boat just in time.

DOMINICAN REPUBLIC ON 11TH DECEMBER 2016

Accompanied by a friend from Venezuelan CouchSurfing community, we jointly explored the Dominican Republic. Hitchhiking with three people is obviously a bit harder, but luckily the locals here are



HITCHHIKING



quite familiar with this transportation method. We quickly got a ride from some locals but ended up stranded in the small village of Oviedo. The police were really concerned about our safety because of some local gangs, and strongly advised us not to hitchhike anymore. Luckily, the people we met there were all really friendly and we stayed with the person that gave us a lift, shared a great local meal and stories with some locals who had never talked to tourists before, because nobody would ever stop here on their way to Bahia de Las Aguilas. On our way back, we headed to Samana and got a ride in a tiny truck full of coconuts! With the three of us on the back, the truck couldn't go up the hill and we had to get off to push it.

HITCHHIKING

troubles



WESTERN AUSTRALIA COUNTRYSIDE ON 30TH

JULY 2017

Hitchhiking is not always fun or easy. You often have to make effort and walk a lot to get to a good spot where there are many vehicles going through! In the late July of this year, I found out that the remote area of Western Australia Countryside which was located between Albany and the Wave Rock South East of Perth did not have much traffic at all. After exploring the beautiful Two Peoples Bay, I hitchhiked to the north and got off near the Borden village. The guy who picked me up and his 98-year-old mother already warned me that I might not get a ride there since it was already 5 pm and nobody was driving to the next village that late. He dropped me at the intersection and told me that he had to sleep in the bush nearby when he when he tried to hitchhike 30 years ago.

I still had about 90 minutes until sunset to wait for any vehicles that may come past. It was very windy that day and a storm was supposed to pass through the area the next day, so I had no interest in staying in the bush that night.

Hours passed and just a single car came by, leaving me behind with no other option but to set up my tent. One car in about 2 hours! In this situation, you need to be able to make it through the night. It was winter in the south of Australia, so the night became pretty cold and without a tent and my sleeping bag, I would have been in trouble that night.

However, the spot was great and I even had some space to start up a small fire.

The next morning, I was woken up by the first car at 07:00 and quickly packed up my tent and other stuff. I walked to the street and waited for the next car. It was super windy and freezing cold that morning, and the dark clouds above me certainly showed that a big storm was about to come. Sadly, there was still not much traffic even in the rush hour of the morning and I had to wait nearly four hours for the second car. It picked me up and I was on my way to the Wave Rock with one more unforgettable hitchhiking experience.



HITCHHIKING

tips

Here are some tips I have picked up from my own experience, which might help you to get a ride faster and more effectively

LOOK LIKABLE!

Put on your best smile while waiting for a lift. You only got a few seconds of leaving a great first impression and without looking "nice", you will not convince the drivers to stop for you! Don't be angry if they don't stop and keep a positive attitude up even if you have to wait for a bit longer. Trimming that messy beard and not wearing a T-shirt full of holes might help out as well.

FIND A GOOD SPOT

It is of great importance to find a good spot that offers enough room for cars to pull over safely without harming any other people in the traffic. They should also be able to see you in advance to give them some more time to react. A speed limit will greatly increase your chances as well, so try getting a lift in towns or after roundabouts. Note that hitchhiking directly on highways is usually forbidden, for a very good reason.

GET ON THE ROAD EARLY

Don't start your adventure too late as you will have less traffic the later you hit the road. Between 07:30 and 09:00 is perfect in most scenarios when people start to work. If you hitchhike in rural areas, you might not get a ride at all anymore after 16:30 or even earlier, so be prepared to wake up early and calculate any time that you might need to walk out to a good spot. I often walk up to 5km to get a decent spot trying to get out of bigger cities.

KEEP MOVING

>> There are two things I like about hitchhiking while walking out of town. First, people will not think that you have a dangerous buddy waiting in the bush to ambush them and second, you are able to improve your position and try your luck again if you are stuck somewhere.

>> Personally for me, it is a mental thing of moving to another spot if I didn't get a ride. I just like to think that if you put in some effort, you will eventually be rewarded!

GO STEP BY STEP

Don't think you will get straight to your final destination. Most

of the time, you will have to move from town to town and be prepared to have multiple rides. Especially in countries that might leave you with a little bit of a communication problem due to language barriers, I would always just mention the next town to them rather than the final destination as they might otherwise decline you since they are just going to the next town. Once you are in the car, you can always talk about where you are trying to end up at the end of the day and get dropped at a good spot for the next lift.

BE PREPARED TO STRAND

Sometimes you will not get a ride if you head out towards the remote corners of a country. I have just experienced it in Australia and after the traffic came to a complete stop, I had to set up my tent in the bush and try again the next morning. One car woke me up at 07:00 and then I had to wait until 11:00 for the second car to pass in the wind and cold! Don't wander off and try to hitchhike to remote places without a tent, enough water and food!

INTERACT

Once you get in the car, be nice and interact to the driver. Start off by offering something that you can spare such as a snack or sweets and even if it is not much, it will show that you are a nice person. Also be curious and answer any curious questions the driver will have. You will most certainly be a very interesting person in his mind and even if you hitchhike everywhere for a long time and you get the same questions over and over again, always try to answer them in a nice and polite way. Truckers like to pick up people to kill their time as well on very long rides, so help them by talking to them!

HAVE A MAP

This one seemed to be too obvious for me but after reading some comments, I have now added the 8th tip: Have a map with you!! I always use Google maps and MAPS.ME and you just have to know everything about the possible routes to take in between towns and it is always good to see how far away you are. GPS signal usually works even without a SIM card and I will write a separate post about using Offline Maps in the future!